



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Смазка №158

Универсальная пластичная смазка ОПИСАНИЕ

Смазка №158 - автомобильная смазка, представляющая собой мягкую мазь гладкой текстуры, вырабатываемая на основе минерального базового масла, загущенного литиево-калиевым мылом кислот касторового масла и канифоли с добавлением антиокислительной присадки и красителя (индатрен). Температурный диапазон применения от -30 до +110°C. Обладает удовлетворительной водоустойчивостью. Окрашена в синий цвет, при работе возможно окрашивание кожи, одежды, инструмента и оборудования. Соблюдайте правила техники безопасности при работе со смазкой.

ПРИМЕНЕНИЕ

Смазка №158 предназначена для применения в автотракторном электрооборудовании (генераторы, стартеры, магнето), для смазки среднескоростных подшипников качения. Благодаря увеличенным интервалам замены исключает необходимость периодической смазки таких агрегатов при эксплуатации автомобилей и тракторов. Рекомендуется для смазки игольчатых подшипников карданных шарниров непостоянной угловой скорости. Заменители: ШРУС-4, ФИОЛ-2У.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Превосходная антиокислительная стабильность
- Высокая механическая стабильность
- Высокая температура каплепадения
- Повышенные противоизносные характеристики

СПЕЦИФИКАЦИИ

ГОСТ 23258-78 (ОлиЗ/11-1-2)
ТУ 0254-014-51566536-2011
DIN 51502 K2G-30

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Смазка №158
Внешний вид	Однородная мазь
Цвет	Темно-синий
Базовое масло	Минеральное
Вязкость базового масла при 40°C, сСт	90
Загуститель	Литиево-калиевый
Пенетрация при 25°C с перемешиванием, 0.1 мм	275
Класс по NLGI	1-2
Температура каплепадения, °C	165
Коллоидная стабильность, %	12.5
Коррозионное воздействие на металлы	Выдерживает
Содержание воды	Отсутствие

Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продукта спецификациям гарантируется.